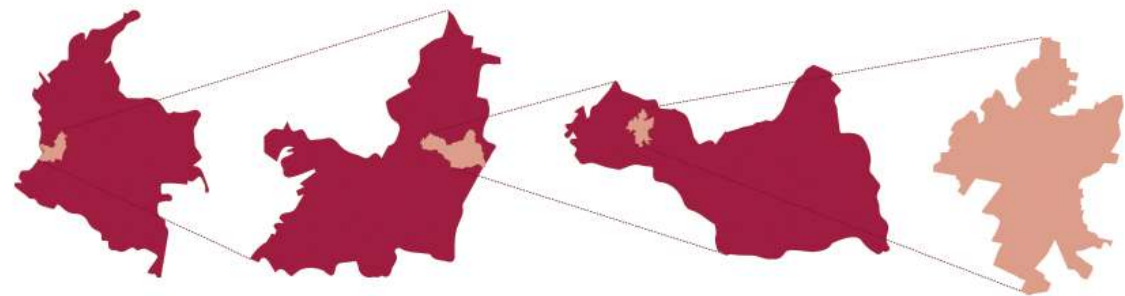


# DISEÑO DE ESTRATEGIAS URBANAS PARA EL ENLACE TERRITORIAL DE TULUÁ



**Ubicación general:**  
Zona urbana del municipio de Tuluá en el Valle del Cauca.



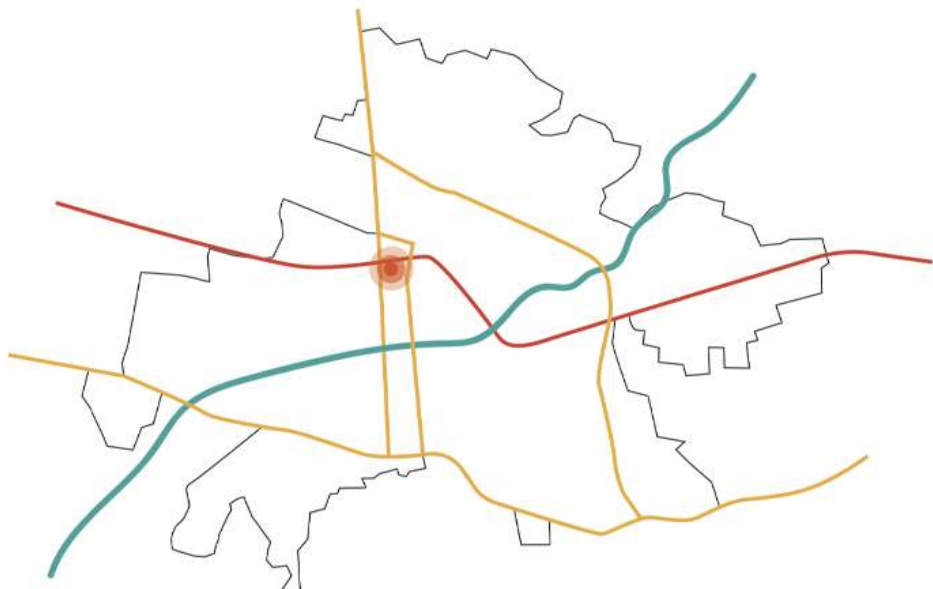
El presente proyecto estudia al municipio de Tuluá como un espacio urbano conformado a partir de dos fracturas en el territorio; la primera, el Río Tuluá, y la segunda, la vía férrea. Es así como también se plantea una estrategia de diseño arquitectónico y de espacio público para articular las piezas de ciudad que actualmente se encuentran disgregadas.

**Objetivo general:** Diseñar estrategias urbanas para el enlace territorial de Tuluá.

**Objetivos específicos:** Recuperar la infraestructura de la antigua terminal municipal de transportes, rescatar el patrimonio de Ferrocarriles del Pacífico y reinventar el espacio a través de usos complementarios.

**Estructura de la ciudad en relación con sus dos ejes principales.**

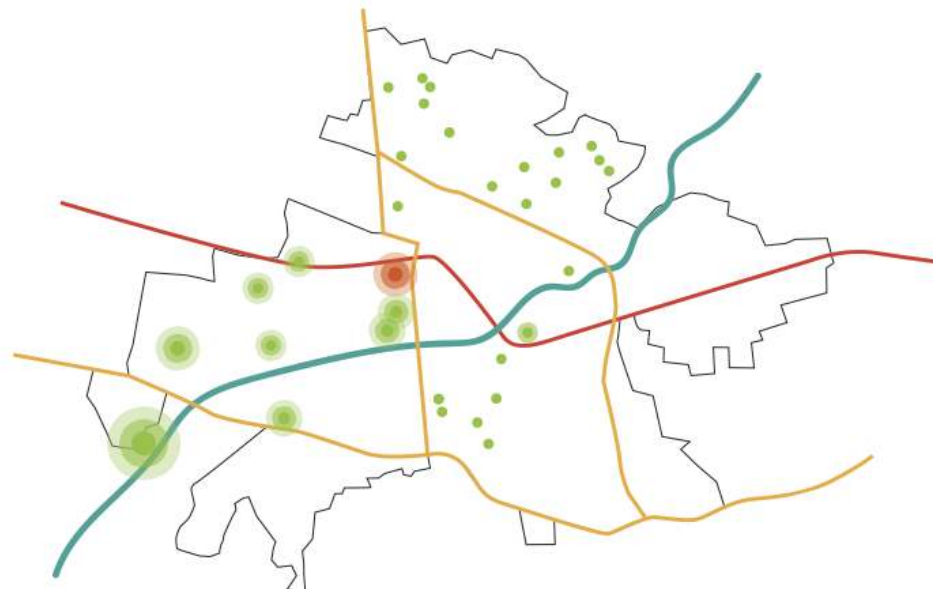
**Movilidad intermunicipal**



**Sistema ambiental**



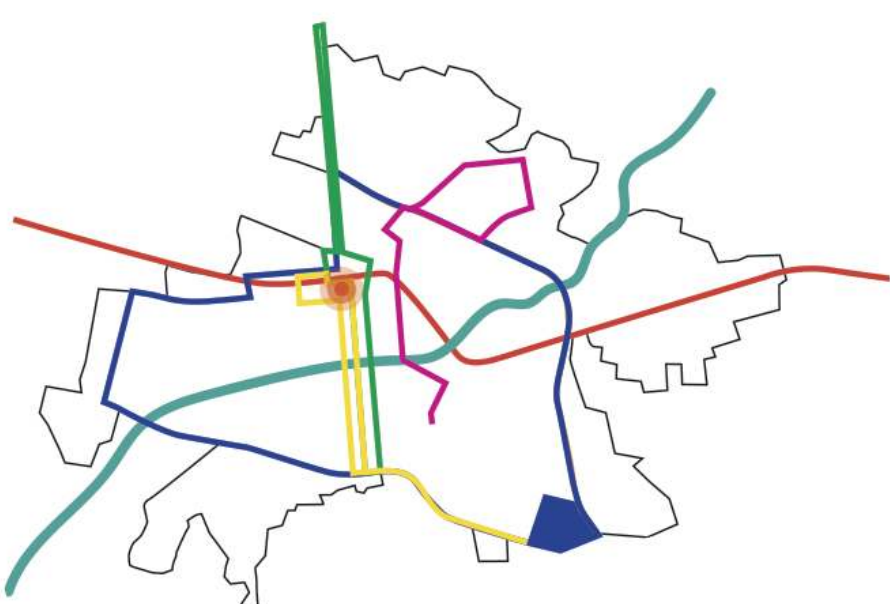
**Espacio Público**



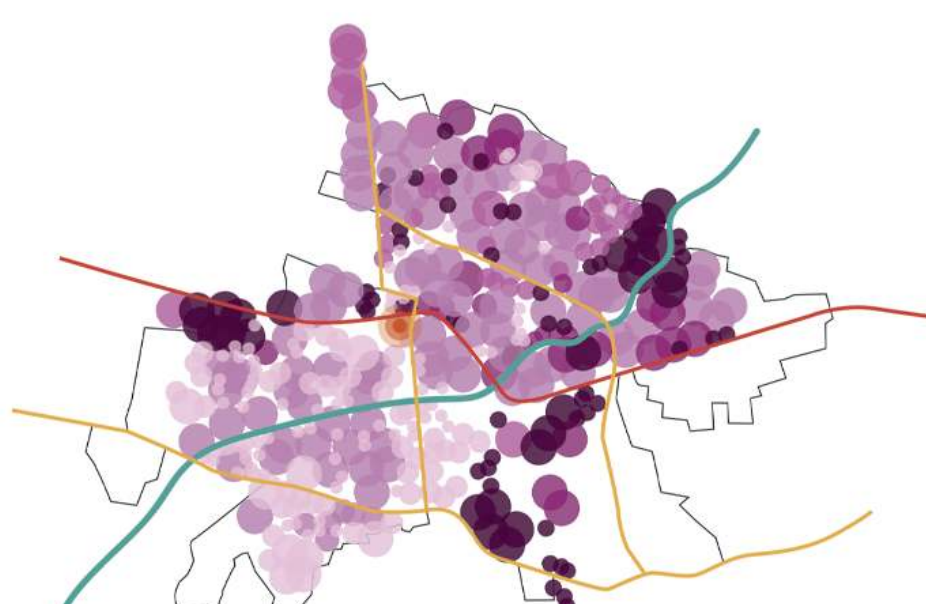
**Equipamientos culturales**



**Movilidad transporte público**



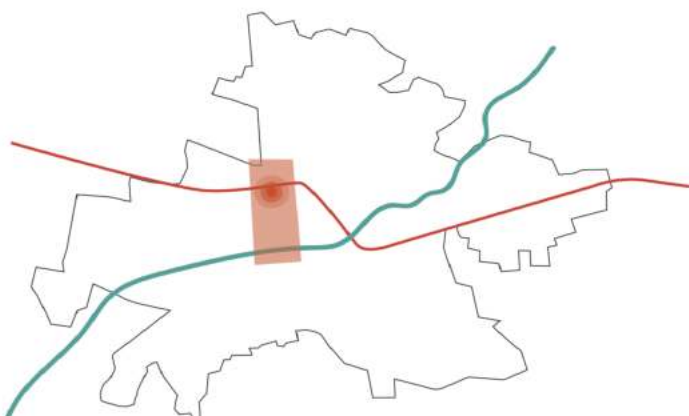
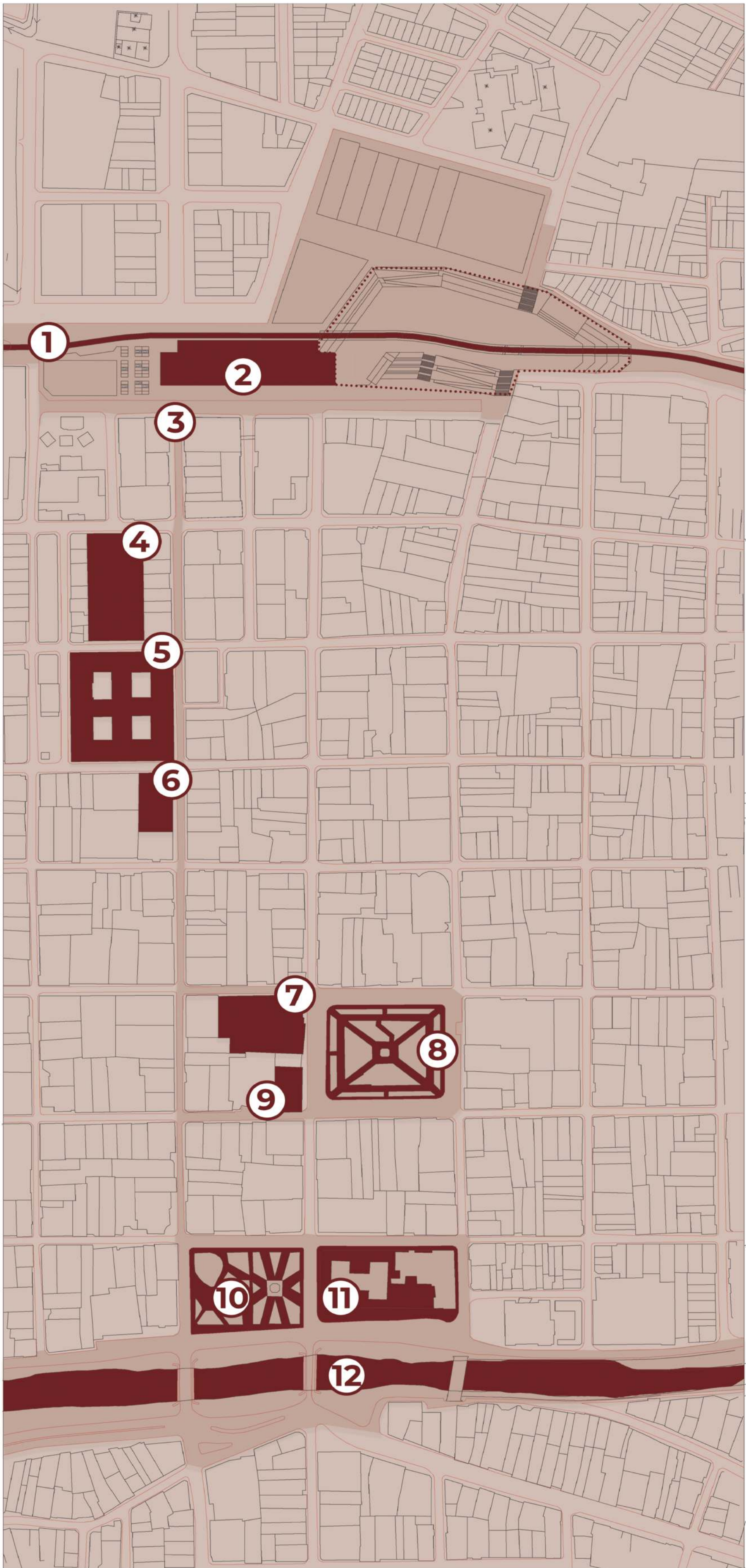
**Densidad poblacional**



**Déficit habitacional**



## UN TRAMO PARA CONECTAR LA CIUDAD



Pieza articuladora de valor patrimonial, comercial y cultural.

- 1 Vía férrea.
- 2 Antigua estación de transportes.
- 3 Calle Sarmiento.
- 4 Pabellón de carnes.
- 5 Galería de mercado.
- 6 Teatro Sarmiento.
- 7 Iglesia San Bartolomé.
- 8 Parque Boyacá.
- 9 Casa de la independencia.
- 10 Parque Céspedes y biblioteca municipal.
- 11 Palacio de Justicia.
- 12 Río Tuluá.

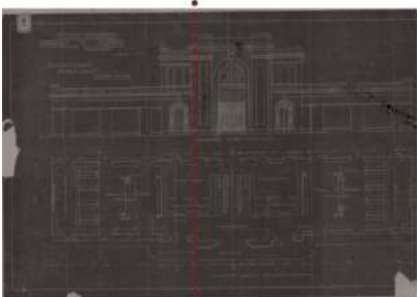
## PROYECTO ESTRATÉGICO PARA REINVENTAR EL PATRIMONIO: PARQUE-ESTACIÓN DEL FERROCARRIL

Línea de tiempo



**1882**

Se inauguró el primer tramo de vía férrea de Ferrocarriles del Pacífico que pretendía conectar el puerto de Buenaventura con el resto del departamento.



**1920**

Se inició la construcción de la estación de Ferrocarriles del Pacífico en Tuluá.



**1922**

Se inauguró la estación del tren en Tuluá.



**1970**

Se inició la demolición de la Estación del Ferrocarril para la construcción de la terminal de transportes.



**1978**

Se inició la construcción de la Estación de Transportes de Tuluá.



**1985**

La empresa Central de Transportes de Tuluá SA inició funciones.



**2019**

Se construyó una nueva terminal de transportes al norte de la ciudad.



**2024**

Actualmente la antigua estación está abandonada.



Con el traslado de la Estación de Transportes, la población comerciante y campesina de Tuluá se ha desplazado a otras zonas de la ciudad, teniendo como consecuencia el deterioro progresivo del centro urbano.

## RECICLAJE ARQUITECTÓNICO DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DE BUSES DE TULUÁ

